

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: فرم مشخصات فنی آسانسور

۱- مشخصات آسانسور:

کاربری: ظرفیت: کیلوگرم نفر
 سرعت کشتی: m/s سرعت تند (نامی): m/s تعداد توقف:
 آدرس محل نصب: پلاک آبی:

۲- درب طبقات:

نوع درب: پهنای درب: cm ارتفاع مفید درب: cm
 مدل مکانیکی درب: نام تولید کننده: علامت تجاری:
 شماره های سریال فنل های مکانیکی درب:
 ۳- کاور نوسرعت:

نام تولید کننده: علامت تجاری: شماره سریال:
 سرعت عملکرد مکانیکی: m/s
 ۴- ترمز ایمنی (پارانشوت):

نام تولید کننده: علامت تجاری: نوع پارانشوت: ظرفیت kg : $(P+Q)$
 سرعت درگیری: m/s شماره سریال: موقعیت نصب در کابین:
 ۵- ضربه گیرهای ته چاه:

ضربه گیر کابین: نام تولید کننده یا علامت تجاری: نوع: تعداد: ظرفیت: kg شماره های سریال:
 ضربه گیر وزنه: نام تولید کننده یا علامت تجاری: نوع: تعداد: ظرفیت: kg شماره های سریال:

۶- سیستم محرکه:

تولید کننده موتور گیربکس (در صورت وجود): شماره سریال: نوع:
 علامت تجاری: استاندارد در ساخت: توان نامی: ولتاژ نامی: V جریان نامی: A
 سرعت دور تند موتور: rpm سرعت دور کند موتور: rpm
 نوع گیربکس (در صورت وجود): سازنده گیربکس (در صورت وجود):
 نسبت تبدیل گیربکس (در صورت وجود): نوع ترمز:

۷- کابین (اتاقک):

ابعاد عرض: cm عمق: cm ارتفاع: cm وزن تقریبی: kg نوع درب:
 کابین: پهنای مفید درب کابین: cm ارتفاع مفید درب کابین: cm

۸- منابهای فولادی:

تولید کننده: تعداد: رشته: قطر: mm
 بافت: وزن: gr/m

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۶

عنوان: فرم مشخصات فنی آسانسور

۹- فلکه ها:

جنس:

جنس: قطر: cm تعداد شیار: نوع شیار: V U
 زیپر پوش: دارد ندارد ندارد
 = زاویه پیچش طناب فولادی) = (زاویه شیار) = (زاویه زیپر پوش)

هرزگرد:

تولید کننده: علامت تجاری: شماره های سریال: جنس:

تعداد: توضیحات (در صورتیکه تعداد فلکه ها یکسان نیست):

۱۰- وزنه تعادل:

ابعاد قاب وزنه (ارتفاع \times طول) cm : اندازه تودانی: تعداد وزنه: ابعاد وزنه:وزن هر عدد kg : وزن قاب وزنه kg : وزن کل (قاب وزنه و وزنه ها) kg :

۱۱- ریلهای راهنما:

تولید کننده: نوع (روش ساخته): نوع روغنکاری:

اندازه ریل راهنمای کابین mm \times ضخامت تیغه mm اندازه ریل راهنمای وزن mm \times ضخامت تیغه mm حداکثر فاصله بین تکیه گاههای ریل (براکت) کابین cm : وزنه تعادل cm :

۱۲- کفشکهای راهنما:

کابین: نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:

وزنه: نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:

۱۳- سیستم تابلو فرمان:

تولید کننده: علامت تجاری: شماره سریال:

نوع سیستم: پوش باتن کلکتیو بازن کلکتیو سلکتیو نوع تابلو فرمان: رله ای الکترونیک دیجیتال میکرو پروسور

۱۴- تراولینگ کابل:

تولید کننده: نوع: تعداد واتنازه رشته ها:

مهر و امضا مجاز

شرکت فروشنده آسانسور

تاریخ:

شماره پرونده :	گواهی خود اظهاری تائیدیه اجزا آسانسورهای برقی صفحه ۱ از ۳	شرکت بازرسی
----------------	---	-------------------

..... شرکت بازرسی

بدینوسیله گواهی می گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره ۶۳۰۳-۱ ویرایش ۱۳۹۳ و دستورالعمل اجرایی مربوطه به شماره ۱۳۱/۱۳۱/د کلیه اجزاء و قسمتهای مربوط به آسانسور نفره با کیلوگرم با تعداد توقف به آدرس:

و پلاک ثبتی

دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزییات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی ، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می باشد:

- ریل های راهنما و متعلقات آن
- گاورنر
- ترمزایمنی
- طنابهای فولادی و سیستم تعلیق
- کابل تراولینگ
- تابلو فرمان
- قاب وزنه، وزنه ها و متعلقات آن
- قفل درب ها
- کابین و یوک آن
- ضربه گیرها
- سیستم محرکه
- فلکه های کشش و هرزگرد
- سیستم نجات اضطراری خودکار
- سیستم جلوگیری از افزایش سرعت کابین در جهت بالا

شماره پرونده:	گواهی خود اظهاری تائیدیه اجزا آسانسورهای برقی صفحه ۲ از ۳	شرکت بازرسی
---------------	---	-------------

همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می گردد:

- کلیه سیم کشی ها (به استثنای تابلو فرمان) مطابق بند ۱۳-۵-۱ انجام شده است.
- شرایط و سایل ایمنی برقی مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعایت شده است.
- فواصل ایمنی الکتریکی مطابق ۱۳-۲-۳ و درجه حفاظت IP2X در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعایت شده است.
- منبع برق اضطراری مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامین شده است.
- شرایط بازشوی درب کابین در هنگام بازکردن اضطراری مطابق بند ۸-۱۱ تامین می باشد.
- طراحی درب کابین و لته های آن مطابق بندهای ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است.
- سرعت و انرژی جنبشی درهای طبقات مطابق بند ۷-۵-۲ می باشد.
- طراحی و اجرای درها و چهارچوبها و ریلهای هادی آنها مطابق بندهای ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲-۲ انجام شده است.
- طراحی و اجرای شناسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات و اصول فنی انجام شده است.
- سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.
- کلیه جوشکاریهای سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است.
- طراحی ، انتخاب ، نصب و اجرای کلیه اتصالات جداولی (نظیر پیچ و مهره) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است.
- طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند ۹-۲-۳ می باشد.
- در راستای اجرای بند ۹-۸-۱ از فک های ترمز ایمنی به عنوان کفشک های راهنما استفاده نشده است.
- محدوده سرعت کابین مطابق با بند ۱۲-۶ رعایت شده است.
- مقاومت عایقی مدارهای مختلف مطابق پیوست ت - ۲ - ج ۱ و بند ۱۳ - ۱ - ۳ میباشد.

مهر و امضاء مجاز

شرکت فروشنده آسانسور

تاریخ:/...../.....