

شماره پرونده: شماره تجدید نظر: ۱ تاریخ تجدید نظر: ۹۵/۹/۰۱	فرم مشخصات فنی آسانسورهای برقی	شرکت بازرسی
---	---------------------------------------	----------------------

۱- مشخصات آسانسور:

کاربری: ظرفیت: کیلوگرم نفر طول حرکت: m:
 سرعت کند: m/s: سرعت تند (نامی): m/s: تعداد توقف:
 آدرس محل نصب: پلاک ثبتی:

۲- درب طبقات:

نوع درب: پهناي درب: cm: ارتفاع مفید درب: cm:
 قفل مکانیکی درب: نام تولید کننده: علامت تجاری:
 شماره های سریال قفل های مکانیکی درب:

۳- گاورنور سرعت:

نام تولید کننده: علامت تجاری: شماره سریال:
 سرعت عملکرد مکانیکی: m/s:

۴- ترمز ایمنی (پاراشوت):

نام تولید کننده: علامت تجاری: نوع پاراشوت: ظرفیت (P+Q): kg:
 سرعت درگیری: m/s: شماره سریال: موقعیت نصب در کابین:

۵- ضربه گیرهای ته چاه:

ضربه گیر کابین نام تولید کننده یا علامت تجاری: نوع: تعداد: ظرفیت: kg: شماره های سریال:
 ضربه گیر وزنه نام تولید کننده یا علامت تجاری: نوع: تعداد: ظرفیت: kg: شماره های سریال:

۶- سیستم محرکه:

تولید کننده موتور/گیربکس (در صورت وجود): شماره سریال: نوع:
 علامت تجاری: استارت در ساعت: توان نامی: ولتاژ نامی: V: جریان نامی: A:
 سرعت دور تند موتور: rpm: سرعت دور کند موتور: rpm:
 نوع گیربکس (در صورت وجود): سازنده گیربکس (در صورت وجود):
 نسبت تبدیل گیربکس (در صورت وجود): نوع ترمز:

۷- کابین (اتاقک):

ابعاد: عرض: cm: عمق: cm: ارتفاع: cm: وزن تقریبی: kg:
 نوع درب کابین: پهناي مفید درب کابین: cm: ارتفاع مفید درب کابین: cm:

شماره پرونده: شماره تجدید نظر: ۱ تاریخ تجدید نظر: ۹۵/۹/۱	فرم مشخصات فنی آسانسورهای برقی	شرکت بازرسی
--	---------------------------------------	----------------------

۸- طنابهای فولادی:

تولید کننده: تعداد: رشته قطر:mm

بافت: وزن:gr/m

۹- فلکه ها:

کشش:

جنس: قطر:cm تعداد شیار: نوع شیار: U V زیر برش: دارد ندارد

$\alpha =$ زاویه پیچش طناب فولادی) $\gamma =$ (زاویه شیار) $\beta =$ (زاویه زیر برش)

هوزگود:

تولید کننده: علامت تجاری: شماره های سریال: جنس:

قطر: تعداد: توضیحات (در صورتیکه قطر فلکه ها یکسان نیست):

۱۰- وزنه تعادل:

ابعاد قاب وزنه (ارتفاع × طول):cm اندازه ناودانی: تعداد وزنه: ابعاد وزنه:

وزن هر عدد:kg وزن قاب وزنه:kg وزن کل (قاب وزنه و وزنه ها):kg

۱۱- ریلهای راهنما:

تولید کننده: نوع (روش ساخت): نوع روغنکاری:

اندازه ریل راهنمای کابین mm × ضخامت تیغه mm

اندازه ریل راهنمای وزنه mm × ضخامت تیغه mm

حداکثر فاصله بین تکیه گاههای ریل (براکت) کابین:Cm وزنه تعادل:Cm

۱۲- کفشکهای راهنما:

کابین: نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:

وزنه: نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:

۱۳- سیستم تابلو فرمان:

تولید کننده: علامت تجاری: شماره سریال:

نوع سیستم: پوش باتن کلکتیو داون کلکتیو سلکتیو

نوع تابلو فرمان: رله ای الکترونیک دیجیتال میکروپروسسور

۱۴- تراولینگ کابل:

تولید کننده: نوع: تعداد و اندازه رشته ها:

مهر و امضا مجاز
 شرکت فروشنده آسانسور
 تاریخ:

شماره پرونده شماره تجدید نظر تاریخ تجدید نظر ۱۳۹۵/۹/۱	سواهی خود اظهاری تائید به اجزا آسانسورهای برقی	شرکت بازرسی
---	---	----------------------

شرکت بازرسی

بدینوسیله گواهی می گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره ۱-۶۳۰۳ و دستورالعمل اجرایی مربوطه به شماره ۱۳۱/۴۱/د کلیه اجزاء و قسمت‌های مربوط به آسانسور..... نفره با kg..... تعداد توقف به آدرس:

.....
 و پلاک ثبتی دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزییات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می باشد:

۱. ریل های راهنما و متعلقات آن
۲. گاورنر
۳. ترمزایمنی
۴. طنابهای فولادی و سیستم تعلیق
۵. کابل تراولینگ
۶. تابلو فرمان
۷. قاب وزنه، وزنه ها و متعلقات آن
۸. قفل درب ها
۹. کابین و یوک آن
۱۰. ضربه گیرها
۱۱. سیستم محرکه
۱۲. فلکه های کشش و هرزگرد

شماره پرونده: شماره تجدید نظر: تاریخ تجدید نظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱	سواهی خود اظهاری تائیدیه اجزا آسانسورهای برقی	شرکت مازسی
--	--	---------------------

همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می گردد:

- کلیه سیم کشی ها (به استثنای کابل های فرمان) مطابق بند ۱۳-۵-۱ انجام شده است.
- شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعایت شده است.
- فواصل ایمنی الکتریکی مطابق ۱۳-۲-۲-۳ و درجه حفاظت IP۲X در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعایت شده است.
- منبع برق اضطراری مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامین شده است.
- شرایط بازشوی درب کابین در هنگام باز کردن اضطراری مطابق بند ۸-۱۱-۱۱ تامین می باشد.
- طراحی درب کابین و لته های آن مطابق بندهای ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است.
- سرعت و انرژی جنبشی درهای طبقات مطابق بند ۷-۵-۲ می باشد.
- طراحی و اجرای دربها و چهارچوبها و ریلهای هادی آنها مطابق بندهای ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲-۲ انجام شده است.
- طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات و اصول فنی انجام شده است.
- سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.
- کلیه جوشکاریهای سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است.
- طراحی، انتخاب، نصب و اجرای کلیه اتصالات جداشدنی (نظیر پیچ و مهره) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است.
- طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند ۹-۲-۳ می باشد.
- در راستای اجرای بند ۹-۸-۱ از فک های ترمز ایمنی به عنوان کفشک های راهنما استفاده نشده است.
- محدوده سرعت کابین مطابق با بند ۱۲-۶ رعایت شده است.
- مقاومت عایقی مدارهای مختلف پیوست ت-۲-ج-۱ و بند ۱۳-۱-۳ می باشد.

شرکت عرضه کننده آسانسور

تاریخ:

مهر و امضا مجاز شرکت