

پيوسٽ شماره ۴

تحت كنٽرول

عنوان: گزارش بازرسی اولیه

گزارش بازرسی اولیه

نام تولید کننده خودرو	نام خودرو	تاریخ تولید سالانه (اسمی)
نام شرکت بازرسی	مستند کنترل کیفیت	تاریخ بازرسی اولیه

اینجانب..... کارشناس شرکت بازرسی..... در تاریخ..... از فرآیند تولید خودروی.....
در محل شرکت..... به آدرس..... بازدید به عمل آورده و با توجه به
مستندات ارائه شده از سوی شرکت خودروساز نتایج بازرسی اولیه به شرح زیر اعلام می گردد:

توضیحات	نتیجه بازرسی		آیتم بازرسی
	مثبت	منفی	
			۱- آیا شرکت تولید کننده دارای گواهینامه مدیریت سیستم کیفیت بر اساس استاندارد ISO ۹۰۰۱ یا ISO/TS ۱۶۹۴۹ می باشد؟
			۲- آیا شرکت تولید کننده دارای یک سیستم کنترلی مدون در ورودی قطعات و مواد اولیه می باشد؟
			۱-۲- آیا ویژگی های این سیستم شامل موارد زیر می باشد: ۱-۱-۲ آیا کلیه قطعات و مجموعه های ورودی شناسایی شده اند (دارای شماره فنی می باشند)؟

تحت کنترل

عنوان: گزارش بازرسی اولیه

		۲-۱-۲ آیا در رابطه با کلیه قطعات و مجموعه های ورودی، استاندارد یا مبنای پذیرشی وجود دارد؟
		۲-۱-۲ آیا مبنای ورود قطعات به انبار یا خط تولید کارخانه یکسان می باشد و کلیه قطعات و مجموعه ها را در بر می گیرد (از قبیل خرید از بازار، مجوزهای ارفاقی)؟
		۲-۱-۴ نحوه بررسی کیفی هر قطعه (کلیه قطعات) از لحاظ این که در مبدا یا مقصد انجام گیرد مشخص است؟
		۲-۱-۵ آیا بازرسی تامین کنندگان در رابطه با کلیه قطعات صورت گرفته است؟
		۲-۱-۶ آیا در رابطه با هر استاندارد تعریف شده تجهیزات آزمون مورد نیاز وجود دارد؟
		۲-۱-۷ آیا بازرسی های انجام شده در رابطه با هر قطعه به منظور پذیرش نهایی قطعه از لحاظ کیفی تعریف شده است؟
		۲-۱-۸ آیا امکان ردیابی هر قطعه یا مجموعه وجود دارد و سوابق آن بایگانی می شود؟
		۲-۱-۹ آیا نحوه انبارش هر قطعه یا مجموعه به طور کامل تعیین شده است؟

تحت کنترل

عنوان: گزارش بازرسی اولیه

		۱-۲-۱۰ آیا شخصیت حقیقی یا حقوقی مستقلی در رابطه یا پذیرش هر یک از قطعات و مجموعه های ورودی دارای مسئولیت مشخص بوده و پاسخگو می باشد؟
		۱-۲-۱۱ آیا ارتباط مستقیم و مداوم میان کنترل ورودی و سایر مراحل تولید و پس از تولید خودرو به منظور دریافت بازخوردهای مناسب وجود دارد؟
		۲- آیا شرکت تولید کننده دارای یک سیستم کنترلی مدون در حین تولید و مونتاژ خودرو می باشد؟
		۱-۲-۱۳ آیا ویژگی های این سیستم شامل موارد زیر می باشد: ۱-۲-۱۴ آیا کلیه فرآیندهای تولیدی و مونتاژی تعریف شده اند؟
		۲-۱-۱۳ آیا در رابطه با کلیه فرآیندهای تولیدی و مونتاژی، استاندارد یا مبنای پذیرشی وجود دارد؟
		۲-۱-۱۳ آیا در رابطه با کلیه فرآیندهای تولیدی و مونتاژی ابزار تولید (در اختیار پرسنل تولید) مناسب و تحت کنترل وجود دارد؟

تحت کنترل

عنوان: گزارش بازرسی اولیه

		۴-۱-۲ آیا در رابطه با کلیه مراحل و فرآیندهای تولید و مونتاژ ابزار کنترلی (در اختیار پرسنل کنترل کیفیت) مناسب و کالیبره شده وجود دارد؟
		۵-۱-۲ آیا بازرسی های انجام شده مورد نیاز در رابطه با هر یک از مراحل تولید یا مونتاژ، تعریف شده است؟
		۶-۱-۲ آیا برای چیدمان قطعات و مجموعه های مصرفی در هر ایستگاه رویه مشخصی تعریف شده است؟
		۷-۱-۲ آیا شخصیت حقیقی یا حقوقی مستقلی در رابطه با هر یک از مراحل تولید یا مونتاژ که دارای مسئولیت بوده و پاسخگو باشد وجود دارد؟
		۸-۱-۲ آیا شخصیت حقیقی یا حقوقی مستقلی در رابطه با کنترل کیفی که دارای مسئولیت بوده و پاسخگو باشد وجود دارد؟
		۹-۱-۲ آیا رویه مشخصی در رابطه با نحوه برخورد با عیوب مشاهده شده در حین تولید یا مونتاژ وجود دارد؟

عنوان: گزارش بازرسی اولیه

		۳-۱-۱۰ آیا رویه مشخصی در رابطه با نحوه برخورد با دوباره کاری های مداوم در حین تولید یا مونتاژ وجود دارد؟
		۳-۱-۱۱ آیا بازخوردهای مربوط به عیوب یا دوباره کاری های مشاهده شده، به کنترل ورودی انعکاس می یابد؟
		۳-۱-۱۲ آیا ارتباط مستقیم و مداوم میان کنترل حین تولید و بخش خدمات پس از فروش وجود دارد؟
		۴- آیا شرکت تولید کننده دارای یک سیستم مدون بازرسی و آزمون پس از تولید می باشد؟
		۴-۱ آیا شرکت تولید کننده دارای تجهیزات کافی و کالیبره شده جهت تنظیم زوایای چرخ ها می باشد؟
		۴-۲ آیا شرکت تولید کننده دارای تجهیزات کافی و کالیبره شده جهت تنظیم زوایای چراغ ها می باشد؟
		۴-۳ آیا شرکت تولید کننده دارای تجهیزات کافی و کالیبره شده جهت آزمون غلتکی ترمز (Roll test) می باشد؟

تحت کنترل

عنوان: گزارش بازرسی اولیه

		۴-۴ آیا شرکت تولید کننده دارای تجهیزات کافی و کالیبره شده جهت انجام آزمون تقوین آب (آزمون باران) می باشد؟
		۴-۵ آیا شرکت تولید کننده دارای یک فرآیند مدون شده در زمینه بازرسی قبل از تحویل خودرو می باشد؟
		۴-۶ آیا فرآیند بازرسی قبل از تحویل خودرو به نحو مناسب و موثر انجام می گردد؟

نام کارشناس فنی:

امضاء:

تحت کنترل

پیوست شماره ۵

تحت کنترل

عنوان: گزارش استانداردهای تایید نوع

تاریخ صدور

شماره مدرک:

نوع خودرو:

توضیحات Explanations	اظهار نظر Comments	کاربرد Scope	شماره استاندارد Standard No.	عنوان استاندارد Name of standard	ردیف Row
			۲۲۲۳	سطح صدا Sound level	۳
			۲۷۲۲	ترمز گیری Braking	۴
			۳۹۱۷	نیروی کنترل فرمان Steering effort	۵
			۲۲۸۲	وسایل محدود کننده سرعت Speed limiter	۶
			۲۲۸۱	تجهیزات سرعت سنج Speedometer and reverse gear	۷
			۲۲۸۲	وسایل هشدار دهنده شنیداری Audible warning	۸
			۲۲۸۵	تجهیزات ثبت جاده ای Recording equipment in road transport	۹

ثبت کنترل

عنوان: گزارش استانداردهای تایید نوع

			۶۲۸۷	هدایت پذیری Handling	۸
			۶۲۸۳	توان موتور Engine power	۹
			۶۵۰۲	تداخل رادیویی Radio Interference suppression	۱۰
			۶۲۹۳	شناسایی کنترل‌ها Identification of controls	۱۱
			۲۱۵۹	سیستم برفک زدا و مه زدا Defrost/Demist	۱۲
			۶۶۸۳	سیستم برف پاک کن و شیشه شوی Wash /Wipe	۱۳
			۶۲۹۷	آینه های دید عقب Rear visibility	۱۴
			۶۶۷۰	میدان دید جلو Forward vision	۱۵

تحت کنترل

عنوان: گزارش استانداردهای تایید نوع

			۶۲۷۹	نصب وسایل روشنایی Installation of lighting and light signaling	۱۶
			۶۲۹۲	شعب نما Retro reflector	۱۷
			۶۶۵۱	چراغ های نشانگر End outline , front position , stop , side marker , daytime running lamps	۱۸
			۶۵۰۵	چراغ راهنما Direction indicators	۱۹
			۶۲۹۵	چراغ پلاک عقب Rear registration plate lamps	۲۰
			۶۶۷۲	چراغ جلو Head lamps	۲۱
			۶۲۸۸	چراغ مه شکن جلو Front fog lamps	۲۲
			۶۵۰۲	چراغ مه شکن عقب Rear fog lamps	۲۳

تست کنترل

عنوان: گزارش استانداردهای تایید نوع

			۶۲۹۲	چراغ دنده عقب Rear fog lamps	۲۲
			۷۰۹۰۱.۲	شیشه های ایمنی Safety glass	۲۵
			۶۲۸۰	مخازن سوخت مایع و حفاظت عرضی زیر شاسی عقب Fuel tanks/Rear underrun protection	۲۶
			۲۱۶۲	حفاظت از راننده Protective steering	۲۷
			۶۵۰۳	استحکام صندلی و نگهدارنده های آن Seat strength	۲۸
			۲۰۱۷	تکیه گاه کمربند ایمنی Seat belt anchorages	۲۹
			۷۷۹	کمربند ایمنی (نصب) Seat belt installation	۳۰
			۶۵۰۶	پشت سری صندلی ها Head restraints	۳۱

تحت کنترل

عنوان: گزارش استانداردهای تایید نوع

			۶۶۷۱	حفاظ های جانبی Lateral protection	۳۲
			۶۶۵۲	برخورد از روبرو Frontal impact	۳۳
			۲۲۳۹	برخورد جانبی Side impact	۳۴
			۶۷۷۳	قفل و لولا Doors latches and hinges	۳۵
			۲۱۶۰	مشخصات کلی خودروهای مسافری عمومی Characteristics of public passenger vehicles	۳۶
			۶۶۲۵	نحوه سوختن مواد داخلی Flammability	۳۷
			۶۷۲۱	حمل کالاهای خطرناک Carriage of dangerous goods	۳۸
			۶۲۹۱	موقعیت پلاک عقب Rear registration plate space	۳۹

تحت کنترل

عنوان: گزارش استانداردهای تایید نوع

			۶۷۷۲	نصب تزئینات داخلی Interior fitting	۲۰
			۶۶۲۲	برجستگیهای بیرونی Exterior projection	۲۱
			۶۶۲۲	برجستگیهای بیرونی کابین External projection of caps	۲۲
			۶۲۸۹	پلاکهای شناسایی Plates (statutory)	۲۳
			۶۲۸۶	حفاظ چرخ Wheel guards	۲۴
			۶۵۰۱	سیستم های ممانعت از پاشش Spray suppression systems	۲۵
			۱۰۹۳	تایرها Tyres	۲۶
			۶۵۰۰	جرم و ابعاد خودروهای نوع Mass and dimensions (M۱ cars)	۲۷

عنوان: گزارش استانداردهای تایید نوع

			۶۳۹۹	جرم و ابعاد تریلی ها Mass and dimensions (Other than cars)	۲۸
			۳۳۷۸	وسایل کوپلینگ مکانیکی Coupling	۴۹
			۶۳۹۰	قلابهای بکسل Towing hooks	۵۱
			۶۶۳۳	دستگاههای ضد سرقت Anti-theft and Immobiliser	۵۱
			۷۴۹۹	حفاظت عرضی زیر شاسی جلو Front under run protection	۵۲
			۴۲۴۱-۲ ۸۳۶۱ ۱۴۶۳۷	معیار مصرف سوخت Fuel Consumption criterion	۵۳
			۹۱۹۰	کیسول آتش نشانی Portable fire extinguisher instalation	۵۴

پیوست شماره ۶

تحت کنترل

عنوان: مشخصات فنی خودرو

مشخصات فنی خودرو

Date of issuing:

Vehicles technical specification

تاریخ صدور:

Category of vehicle	گروه خودرو	Registration No. of documents	شماره ثبت مدارک
Trade mark	نام تجاری	Manufacturer	شرکت تولید کننده
Name and address of manufacturer			نام، آدرس و تلفن تولید کننده

Vehicle Characteristic

ویژگی های وسیله نقلیه

Mark and type of engine		نام تجاری و نوع موتور
Cylinder Qty.		تعداد سیلندر
Engine power[Kw]		توان موتور(کیلووات)
Engine volume[cc]		حجم موتور (سی سی)
Fuel feed		سیستم تغذیه سوخت
Fuel type		نوع سوخت
Net mass[Kg]		جرم خالص (کیلوگرم)
Technically permissible maximum laden mass[Kg]		حداکثر جرم بارگذاری شده مجاز فنی (کیلوگرم)
Combination technically permissible maximum laden mass[Kg]		حداکثر جرم بارگذاری شده مجاز فنی مرکب (کیلوگرم)
Technically permissible maximum laden mass on axles [Kg]		حداکثر جرم بارگذاری شده مجاز فنی محورها (کیلوگرم)
Technically permissible maximum laden mass on coupling[Kg]		حداکثر جرم بارگذاری شده مجاز فنی کوبلینگ (کیلوگرم)
No. of axles		تعداد محور
No. of seat		تعداد سرنشین
fuel consumption & grade		میزان مصرف سوخت و گرید

تعمیر کنترل

پيوسٽ شمارہ ۷

تحت کنترل

عنوان: گواهی تایید نوع خودرو



سازمان ملی استاندارد ایران
IRANIAN NATIONAL STANDARDIZATION ORGANIZATION

گواهی تایید نوع

TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

with regard to Directive ۲۰۰۷/۴/VEEC

با توجه به استاندارد ملی شماره ۶۹۲۴

IRAN type-approval number:

شماره تایید نوع:

Type-approval:

تایید نوع:

Reason for extension:

دلیل تمدید:

Make (trade name of manufacturer):

سازنده:

Type:

نوع:

Commercial name(s)

نام (های) تجاری:

Variant(s):

گونه (ها):

Means of identification of type, if marked on the vehicle:

روش شناسایی نوع در صورت علامت گذاری روی خودرو:

Location of that marking:

مکان آن علامت مشخصه:

Category of vehicle:

گروه وسیله نقلیه:

Name and address of manufacturer of the complete vehicle:

نام و نشانی سازنده وسیله نقلیه کامل:

Name and address of manufacturer of the noncomplete vehicle:

نام و نشانی سازنده وسیله نقلیه غیر کامل:

The vehicle type meets the technical requirements of all the relevant separate standards (from 54 standards.)

نوع خودرو الزامات فنی تمام استانداردهای جداگانه ایمنی عملکردی اجباری مربوطه از ۵۴ استاندارد را بر آورده می کند.

Head of General Office of Supervision on Implementation of Metallic Standards

مدیر کل نظارت
بر اجرای استانداردهای صنایع فلزی

وقت کنترل

پیوست شماره ۸

تحت کنترل

عنوان: گزارش ارزیابی ادواری تطابق تولید

گزارش ارزیابی ادواری تطابق تولید

شماره بازرسی از	شماره بازرسی:	محل بازرسی:	نوع خرابی:	شرکت بازرسی فنی:
تاریخ	تاریخ انجام بازرسی:	گروه ها و سطوح:		شرکت خرابی ساز:

نتایج ارزیابی نمونه کنترل قطعات و مجموعه های رددی به شرکت خرابی ساز

ملاحظات	نمونه رددی به انبار			کنترل رددی		گرفتن بازرسی (COI) بر مبنای		ارزیابی نمونه		نمونه تاخیر		نام قطعه / مجموعه / سیستم	ردیف
	توت	شرایط انبارش	ک انبار	مهم	تایید	مبار	کنترل روش	انبارش	در روش	تولید			
	مطابق												

تحت کنترل

عنوان: گزارش ارزیابی ادواری تطابق تولید

ملاحظات	شماره ثبت ویژگی عنوان مستند	تجهیزات انجام آزمایش	نوع آمودهای آزمایشگاه روش اجرائی مستند العمل استاندارد (ا)	نام آزمایشگاه آزمایشگاه	ردیف

تفصیح آزمایشگاه نمونه بازرسی و آزمایشگاههای مسئولی خط تولید

تحت کنترل

عنوان: گزارش ارزیابی ادواری تطابق تولید

توجهات	وضعیت		شماره کنترل در اسامی دانش آموزشی مستقر و فعال (۱)	توجهات انجام یافته	شماره ادواری فرایند (در اسامی دانش آموزشی مستقر و فعال) (۲)	نام فرایند	رشد
	کنترل	توجه					

تاریخ ارزیابی شماره کنترل فرایندهای اصلی جهت تزریق

تحت کنترل

عنوان: گزارش ارزیابی ادواری تطابق تولید

ارزیابی نتایج آزمایش‌های صورت‌آورده استاندارد ملی ایمن مسکونی

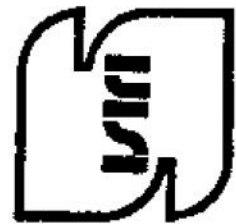
نتایج اقدامات اصلاحی	شرح عدم تطابقها	نتیجه آزمون		آزمون		نمونه برداری		شماره استاندارد ملی	شماره شناسنامه (MIN) خوردگی	نوع خوردگی	رشد
		تایید عدم تطابق	تایید	تاریخ	محل	تاریخ	محل				

تحت کنترل

پیوست شماره ۹

تحت کنترل

عنوان: گزارش بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش



سازمان ملی استاندارد ایران

نوبه کل استاندارد: استان

گزارش بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش

مشخصات پورنده	مشخصات نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش	مشخصات خودرو
شماره : تاریخ بازرسی: محل بازرسی: نام بازرسی کننده	نام و کد نمایندگی: مدیر مسئول: آدرس:	نام تولید کننده : نوع خودرو: نوع موتور: سال تولید خودرو: شماره شاسی:

تحت کنترل

عنوان: گزارش بازرسی فیزیکی خودرو و تعیین‌کنی خدمات پس از فروش

بگ ایست بازرسی فیزیکی خودرو و تعیین‌کنی خدمات پس از فروش

کا تعیین‌کنی:

شماره شناس خودرو:

الف- بازرسی فیزیکی خودرو

ردیف	عنوان بازرسی	شرح بازرسی	ملاحظات	نتیجه بازرسی	توضیحات
۱	وجود تابلو بکسل	وجود تابلو بکسل در محل مشخص شده در دفتر خودرو	وجود تابلو بکسل در محل مشخص شده در دفتر خودرو	وجود تابلو بکسل در محل مشخص شده در دفتر خودرو	وجود تابلو بکسل در محل مشخص شده در دفتر خودرو
۲	وجود کمرته ایست	وجود کمرته ایست در محل مشخص شده در دفتر خودرو	وجود کمرته ایست در محل مشخص شده در دفتر خودرو	وجود کمرته ایست در محل مشخص شده در دفتر خودرو	وجود کمرته ایست در محل مشخص شده در دفتر خودرو
۳	وجود کمرته ایست	وجود کمرته ایست در محل مشخص شده در دفتر خودرو	وجود کمرته ایست در محل مشخص شده در دفتر خودرو	وجود کمرته ایست در محل مشخص شده در دفتر خودرو	وجود کمرته ایست در محل مشخص شده در دفتر خودرو

تایید و مهر سازمان ملی استاندارد ایران

عنوان: گزارش بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش

پک لیست بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش

کد شناسایی:

شماره شناسی خودرو:

	<p>جهانگیری به عنین طرح برای علامه استاندارد یا E-MARK <input type="checkbox"/> است <input type="checkbox"/> نیست</p>		<p>E-MARK یا علامه استاندارد یا علامه استاندارد باید بطور واضح بر روی پشته این نشان حک شده باشد و یا اینکه به آنها القاب داده باشد</p>	<p>بزرسی وجود E-MARK یا علامه استاندارد بر روی تابلو</p>	
	<p>آپه یا برای علامه استاندارد یا E-MARK <input type="checkbox"/> است <input type="checkbox"/> نیست</p>	<p>کلی خودروها</p>	<p>E-MARK یا علامه استاندارد باید بطور واضح بر روی پشته این نشان حک شده باشد و یا اینکه به آنها القاب داده باشد</p>	<p>بزرسی وجود E-MARK یا علامه استاندارد بر روی آپه ها</p>	
	<p>شیخ پور برای علامه استاندارد یا E-MARK <input type="checkbox"/> است <input type="checkbox"/> نیست <input type="checkbox"/> تکثیر و علامه شیخ مهر چینی برای علامه استاندارد یا E-MARK <input type="checkbox"/> است <input type="checkbox"/> نیست <input type="checkbox"/> تکثیر و علامه شیخ مهر برای علامه استاندارد یا E-MARK <input type="checkbox"/> است <input type="checkbox"/> نیست <input type="checkbox"/> تکثیر و علامه MARK</p>	<p>کلی خودروها</p>	<p>E-MARK یا علامه استاندارد باید بطور واضح بر روی پشته این نشان حک شده باشد و یا اینکه به آنها القاب داده باشد</p>	<p>بزرسی وجود E-MARK یا علامه استاندارد بر روی شیخ چینی</p>	

نشان استاندارد

عنوان: گزارش بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش

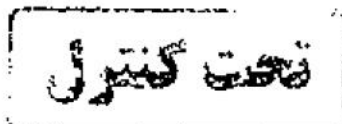


چک لیست بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش

کد نمایندگی:

شماره شناسی خودرو:

	<p>طین سارک: AHS ترمز ABS <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد طین سارک: درازای درازای چراغ به شکن چرخ <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد چرخ سارک: درازای درازای دو کیسه موتوری راسته و سرشش چرخ <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد</p>		<p>AHS مانده ترمز ABS چراغ به شکن چرخ کیسه هوا و ... که بر اساس سارک مدل خودرو تولید شده آنها را داشته، باید بر خودرو مورد نظر نیز وجود داشته باشد.</p>	<p>بزرسی موتوری که وسیله تکیه با توجه به مدل خودرو تولید شده باید آنها را همراه باشد.</p>	
	<p>۱- چراغ درازای درازای سارک <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد ۲- تمسک چرخها: <input type="checkbox"/> چهار سارک می باشد <input type="checkbox"/> دو سارک غیر تمسک <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد ۳- درازای غیر تمسک آبی <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد</p>	<p>برای خودروهای گروه A و B: اسپلش و برقی گروه O ممنوع می باشد.</p>	<p>چراغ باید درازای درازای سارک باشد. رنگ خودروها آن باید آبی یا طلایی و غیر تمسک آبی است. تمسک چرخها باید ۲ یا ۴ تا باشد.</p>	<p>بزرسی وجود چراغ تور پالا و غیر تمسک آن</p>	
	<p>۱- چراغ درازای درازای سارک <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد ۲- تمسک چرخها: <input type="checkbox"/> چهار سارک می باشد <input type="checkbox"/> دو سارک غیر تمسک <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد ۳- درازای غیر تمسک آبی <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد ۴- درازای درازای از سطح زمین بر مساحت استاندارد <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد</p>	<p>برای خودروهای گروه A و B: اسپلش و برقی گروه O ممنوع می باشد.</p>	<p>چراغ باید درازای درازای سارک باشد و وجود غیر تمسک اسپلش و رنگ آن باید سبز باشد. تمسک چرخها باید ۲ تا ۴ باشد. ارتفاع از سطح زمین چرخها حداقل ۵۰۰ و حداکثر ۱۲۰۰ می باشد.</p>	<p>بزرسی وجود چراغ تور پالا و غیر تمسک آن</p>	



عنوان: گزارش بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش

۵

چک لیست بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش

ک نمایندگی:

شماره شاسی خودرو:

	<p>۱- چراغ‌های تود سبز <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> آبی باشد ۲- تسمه چراغ <input type="checkbox"/> پوک <input type="checkbox"/> آبی بند می باشد ۳- ارتفاع چراغ از سطح زمین بر محسوبه استاندارد <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد</p>	<p>برای خودروهای گروه A و N اجباری و برای گروه O اجباری می باشد</p>	<p>چراغ باید دارای تود سفید باشد و وجود شیر دمنده اختیاری است تسمه چراغها باید ۱ تا ۲ باشد ارتفاع از سطح زمین حداقل ۲۵۰ و حداکثر ۱۲۰۰ سانتیمتر باشد</p>	<p>بزرسی وجود چراغ رنگه سفید و شیر دمنده آن</p>	<p>۱۱۲</p>
	<p>۱- تسمه چراغها و تود چنگل آنها طبق استاندارد <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد ۲- چراغ‌های تود کهری <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد ۳- چراغ‌های تود چنگل رنگ با تود چنگل <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد</p>	<p>برای گروه‌های A و N اجباری و برای گروه O اجباری می باشد برای گروه O اجباری می باشد اجباری است</p>	<p>چراغ باید دارای تود کهری باشد یا تسمه وجود شیر دمنده اختیاری است که باید تود چنگل رنگ به رنگ سفید بوده یا وسیله شنیتوری باشد. تسمه ۲ تا ۲ چکر ۲ تا ۲ می و ۲ تا ۲ چاشنی باشد</p>	<p>بزرسی وجود چراغ رنگه و شیر (بالا بردار) شیر دمنده آن</p>	<p>۱۱۳</p>
	<p>درای سگور اعلام خطر <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد درای غیر دمنده اعلام خطر <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد</p>	<p>برای گروه‌های A و N اجباری و برای گروه O اجباری می باشد اجباری است</p>	<p>مکان و همزمان چراغهای رنگه وجود شیر دمنده اجباری است و می تواند مکان و همزمان شیر دمنده های چراغهای رنگه باشد</p>	<p>بزرسی وجود چراغ تود</p>	<p>۱۱۴</p>

تاریخ بازرسی: ۹۴/۰۱/۲۶

عنوان: گزارش بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش

6

چک لیست بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش

کد نمایندگی:

شماره تلفن خودرو:

	<p>۱- برای بررسی خودرو: <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر</p> <p>۲- برای بررسی موتور: <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر</p> <p>۳- برای بررسی سیستم تعلیق: <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر</p> <p>۴- برای بررسی سیستم ترمز: <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر</p>	<p>بررسی ترمز سوار سارا</p> <p>برای گروه A (کلاس B) <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر</p>	<p>بله و وجود خودروی استاندارد</p> <p>انتخابی استاندارد ۲ تا ۴ چرخ</p> <p>توزین و ۱ چرخ توزین وسط</p> <p>حداکثر ۲۵۰ و حداقل ۱۵۰۰ کیلوگرم</p> <p>حداکثر ۵۰ کیلوگرم</p>	<p>بله و وجود چرخ پلاک عقب</p>	<p>۱۵</p>
	<p>۱- برای بررسی خودرو: <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر</p> <p>۲- برای بررسی موتور: <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر</p> <p>۳- برای بررسی سیستم تعلیق: <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر</p> <p>۴- برای بررسی سیستم ترمز: <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر</p> <p>۵- برای بررسی سیستم ترمز: <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر</p>	<p>برای گروه A و B</p> <p>برای گروه A (کلاس B) <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر</p> <p>برای گروه B (کلاس A) <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر</p>	<p>بله و وجود خودروی استاندارد</p> <p>انتخابی استاندارد ۲ تا ۴ چرخ</p> <p>توزین و ۱ چرخ توزین وسط</p> <p>حداکثر ۲۵۰ و حداقل ۱۵۰۰ کیلوگرم</p>	<p>بله و وجود چرخ پلاک عقب</p>	<p>۱۶</p>
	<p>۱- برای بررسی خودرو: <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر</p> <p>۲- برای بررسی موتور: <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر</p> <p>۳- برای بررسی سیستم تعلیق: <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر</p> <p>۴- برای بررسی سیستم ترمز: <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر</p> <p>۵- برای بررسی سیستم ترمز: <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر</p>	<p>برای گروه A و B</p> <p>برای گروه A (کلاس B) <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر</p> <p>برای گروه B (کلاس A) <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر</p>	<p>بله و وجود خودروی استاندارد</p> <p>انتخابی استاندارد ۲ تا ۴ چرخ</p> <p>توزین و ۱ چرخ توزین وسط</p> <p>حداکثر ۲۵۰ و حداقل ۱۵۰۰ کیلوگرم</p>	<p>بله و وجود چرخ پلاک عقب</p>	<p>۱۷</p>

عنوان: گزارش بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش



چک لیست بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش

ک نمایندگی:

شماره خالص خودرو:

استعلام <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد	۱- چراغ دارای نور قرمز <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد ۲- نشانه چراغ <input type="checkbox"/> یک <input type="checkbox"/> دو عدد می باشد ۳- ارتباط چراغها از سطح زمین بر مسوره مستقیم <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد ۴- چراغ غیر دنده زده رنگ <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد	کلی خودرو	زمین حلقه ۲۵۰ و حلالگر ۱۵۰۰ میلیمتر	چراغ باید دارای نور قرمز باشد و چراغ غیر دنده قرمزی است. به صورت یک چراغ افکار دنده غیر چشمک زن با رنگ زرد-صاف ۱ یا ۲ عدد از ارتفاع حلقه ۲۵۰ و حلالگر ۱۰۰۰ میلیمتر	مدرسی وجود چراغ سه شکن سطحی و غیر دنده آن	۱۸۸

تحت کنترل

عنوان: گزارش بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش



چک لیست بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش

کد نمایندگی:

شماره شناسی خودرو:

	<p>۲- ارتفاع چراغها از سطح زمین در مسوده مستقیم</p> <p><input type="checkbox"/> می باشد</p> <p>۳- نحوه نصب و تنظیم چراغها مطابق با استاندارد</p> <p><input type="checkbox"/> نمی باشد</p>	برای بهای انتهایی می باشد	انتخابی است ارتفاع حداقل ۲۵۰ و حداکثر ۱۵۰۰ میلیمتر	بزرگی وجود چراغ به شکل چتر	۱۲۱
<p>۱- چراغ دزدی غیر سفید یا زرد</p> <p><input type="checkbox"/> می باشد</p> <p>۲- ترمز چراغ دو عدد</p> <p><input type="checkbox"/> می باشد</p> <p>۳- ارتفاع چراغها از سطح زمین در مسوده مستقیم</p> <p><input type="checkbox"/> می باشد</p>	<p>۱- چراغ چتر دارای نور سفید</p> <p><input type="checkbox"/> می باشد</p> <p>۲- چراغ چتر دارای نور قرمز</p> <p><input type="checkbox"/> می باشد</p>	<p>برای خودروهای با پهنای بیش از ۱۶۱ متر انتخابی است</p>	<p>چراغ چتر باید سفید و چراغ عقب باید قرمز باشد و وجود سایر رنگها انتخابی است</p>	<p>بزرگی وجود چراغ سفید (بند بالای چتر و عقب)</p>	۱۲۲
<p>خبر و مدارای تقویت کننده</p> <p><input type="checkbox"/> می باشد</p>	<p>برای کربنهای خودرو</p> <p>۱۲۲۸۳۳۲۲۸۵</p>	<p>انتخابی از استاندارد مستقیم</p>	<p>بزرگی وجود تقویت کننده</p>	<p>بزرگی وجود تقویت کننده</p>	۱۲۳
<p>مطابق با سیستمهای برابری زنا و زنا مستقیم</p> <p><input type="checkbox"/> می باشد</p>	<p>برای کربن (کلاسیک) می باشد</p>	<p>انتخابی از استاندارد مستقیم</p>	<p>بزرگی وجود سیستم های برابری زنا و زنا</p>	<p>بزرگی وجود سیستم های برابری زنا و زنا</p>	۱۲۴

مهر و امضاء

عنوان: گزارش بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش

۹

حکایت بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش

که نمایانگی:

شماره خطی خودرو:

	<p>مطابق سیستمهای برابری باقی مانده و شیشه شوی مسطح <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> کفپوش خودرو</p>	<p>برای گروه A1 انبساطی می باشد</p>	<p>سعیاتل می توان گفت با بررسی ولایت باشد چنانچه با بررسی کورس، نتیجه ما به موفقیت اول بر گردد. چنانچه موفقیت با بررسی برابری باقی مانده و رزوه ها مشاهده می شود.</p>	<p>بررسی رزوه سیستم های برابری باقی مانده و شیشه شوی</p>	<p>۱۷۶</p>
	<p>سیستم اکل و کاپی <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> کفپوش خودرو <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> کفپوش خودرو <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> کفپوش خودرو</p>	<p>سیستم اکل و کاپی برای گروههای A1 و A2 انبساطی و سیستم های دیگر برای A1 انبساطی است. سیستم مطابقت یافته چنانچه انبساطی است.</p>	<p>برای گروه A1 انبساطی می باشد</p>	<p>بررسی رزوه سیستم های برابری باقی مانده و شیشه شوی</p>	<p>۱۷۷</p>
	<p>برابری باقی مانده و شیشه شوی مسطح <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> کفپوش خودرو</p>	<p>مطابق سیستمهای برابری باقی مانده و شیشه شوی مسطح <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> کفپوش خودرو</p>	<p>مطابق سیستمهای برابری باقی مانده و شیشه شوی مسطح <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> کفپوش خودرو</p>	<p>بررسی رزوه سیستم های برابری باقی مانده و شیشه شوی</p>	<p>۱۷۸</p>
	<p>برابری باقی مانده و شیشه شوی مسطح <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> کفپوش خودرو</p>	<p>مطابق سیستمهای برابری باقی مانده و شیشه شوی مسطح <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> کفپوش خودرو</p>	<p>مطابق سیستمهای برابری باقی مانده و شیشه شوی مسطح <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> کفپوش خودرو</p>	<p>بررسی رزوه سیستم های برابری باقی مانده و شیشه شوی</p>	<p>۱۷۹</p>
	<p>برابری باقی مانده و شیشه شوی مسطح <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> کفپوش خودرو</p>	<p>مطابق سیستمهای برابری باقی مانده و شیشه شوی مسطح <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> کفپوش خودرو</p>	<p>مطابق سیستمهای برابری باقی مانده و شیشه شوی مسطح <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> آبی باشد <input type="checkbox"/> کفپوش خودرو</p>	<p>بررسی رزوه سیستم های برابری باقی مانده و شیشه شوی</p>	<p>۱۸۰</p>

تجهت کنترل

عنوان: گزارش بازرسی فیزیکی خودرو و تعیین‌کنی خدمات پس از فروش



پیک لیست بازرسی فیزیکی خودرو و تعیین‌کنی خدمات پس از فروش

کد شناسایی

شماره شناسی خودرو:

	<p> <input type="checkbox"/> F-MARK می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد آیین کلاس ۲۲ برای سلامت استاندارد با E <input type="checkbox"/> MARK می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد آیین کلاس ۲ برای سلامت استاندارد با E <input type="checkbox"/> MARK می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد آیین کلاس ۲۲ برای سلامت استاندارد با E <input type="checkbox"/> MARK می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد تعداد آیین ها مطابق با استاندارد <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد </p>	<p> گروه ۵-دبلیو گروههای ۳ و ۴-صورت وجود اجزای </p>	<p> طبقه پنج برای سلامت E با MARK یا سلامت استاندارد باشد </p>	<p> بررسی وجود کاپلنگ مکانیکی </p>	
	<p> <input type="checkbox"/> کاپلنگ مکانیکی برای سلامت استاندارد با E <input type="checkbox"/> MARK می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد وجود اجزای </p>				

با توجه به بررسی مدارک ضمیمه و بازرسی صورت گرفته، نتیجه بازرسی الزامات استاندارد های ملی ایران را برآورد می سازد بله خیر
 شرح معایب های مشاهده شده:

مهر و امضای مسئول شناسایی سازمان

تاریخ گشودن:

تاریخ گشودن:

تعیین گشودن

عنوان: گزارش بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش

۱۱

پک ایست بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش

ک نمایندگی:

شماره تماس خودرو:

ب-بازرسی قطعات ، مجموعه های فنی مجزا و سیستم‌های به کار رفته در خودرو و ابعاد نمایندگی خودرو ساز

ردیف	نوع قطعه	مجموعه های فنی مجزا و سیستم‌های به کار رفته در خودرو و ابعاد نمایندگی خودرو ساز	شرح بازرسی	شرح بازرسی	توضیحات
۱	پلکان هوا	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	پلکان هوا دارای علامت استاندارد <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد	
۲	پلکان روغن	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	پلکان روغن دارای علامت استاندارد <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد	
۳	تپه و پلادی برف پاک کن	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	تپه و پلادی برف پاک کن دارای علامت استاندارد <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد		
۴	رینگ (محلگر ۱۶ اینچ)	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	رینگ دارای علامت استاندارد <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد		
۵	پس روغن	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	پس روغن دارای علامت استاندارد <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد		
۶	پس بنزین مکانیکی	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	پس بنزین دارای علامت استاندارد <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد		
۷	سینک های سیستم ترمز و سیستم تعلق	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	سینک دارای علامت استاندارد <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد		
۸	لنت ترمز	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	لنت ترمز دارای علامت استاندارد <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد		
۹	لنت ترمز	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	لنت ترمز دارای علامت استاندارد <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد		

عنوان: گزارش بازرسی فیزیکی خودرو و نعیانگی خدمات پس از فروش

۱۲

چک لیست بازرسی فیزیکی خودرو و نعیانگی خدمات پس از فروش

کار نعیانگی:

شماره جلسه خودرو:

<input type="checkbox"/> می باشد	<input type="checkbox"/> نمی باشد	تست صافه کلاچ برای علامت استاندارد	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	تست صافه کلاچ	۱۱۱
<input type="checkbox"/> می باشد	<input type="checkbox"/> نمی باشد	کمرته پستی برای علامت استاندارد	وجود علامت استاندارد (یا علامت CE) روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	کمرته پستی	۱۱۲
<input type="checkbox"/> می باشد	<input type="checkbox"/> نمی باشد	با توجه به مشخصات فیزیکی قطعه، برای علامت استاندارد	وجود علامت استاندارد (یا علامت CE) روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	شیشه پستی	۱۱۳
<input type="checkbox"/> می باشد	<input type="checkbox"/> نمی باشد	شعبه پستی برای علامت استاندارد	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	شعبه	۱۱۴
<input type="checkbox"/> می باشد	<input type="checkbox"/> نمی باشد	پوشش برای علامت استاندارد	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	سیستم	۱۱۵
<input type="checkbox"/> می باشد	<input type="checkbox"/> نمی باشد	استند برای علامت استاندارد	وجود علامت استاندارد بر روی بسته بندی آن	استارت	۱۱۶
<input type="checkbox"/> می باشد	<input type="checkbox"/> نمی باشد	تکمه قر برای علامت استاندارد	وجود علامت استاندارد بر روی بسته بندی آن	کلیک فن موتور لنگی و کاری	۱۱۷
<input type="checkbox"/> می باشد	<input type="checkbox"/> نمی باشد	تابلو جمع برای علامت استاندارد	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	تابلو جمع	۱۱۸

تحت کنترل

عنوان: گزارش بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش

۱۳

حکایت بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش

کد نمایندگی:

شماره شاسی خودرو:

۱۸	رابطه برای علامت استاندارد	<input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	رابطه سسی بر شاسی	۱۸
۱۹	بشروی برای علامت استاندارد	<input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	بشروی راه انفجار خودرو	۱۹
۲۰	لامپ برای علامت استاندارد	<input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	لامپ	۲۰
۲۱	بوسر ترمز برای علامت استاندارد	<input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	بوسر ترمز غیر مستقیم	۲۱
۲۲	سوپاپ استنر ترمز	<input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	سوپاپ استنر ترمز	۲۲
۲۳	سیستم LPG برای علامت استاندارد	<input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	اجزاء سیستم LPG	۲۳
۲۴	سیستم CNG برای علامت استاندارد	<input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	اجزاء سیستم CNG	۲۴
۲۵	شده تیغ برای علامت استاندارد	<input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	شده تیغ	۲۵
۲۶	دربان موتور	<input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	دربان موتور	۲۶
۲۷	گیرس برای علامت استاندارد	<input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	گیرس	۲۷
۲۸	دربان ترمز	<input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد	وجود علامت استاندارد بر روی قطعه یا بر روی بسته بندی آن	دربان ترمز	۲۸

سازمان ملی استاندارد ایران

عنوان: گزارش بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش

۱۴

چک لیست بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش

نگه نمایانگی:

شماره شناسی خودرو:

	<p>چرخ به شکن چکر دراز علامت استاندارد <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد</p>	<p>وجود علامت استاندارد (یا علامت mark) روی شیشه یا بر روی بسته بندی آن</p>	<p>چرخ به شکن چکر</p>	<p>۱۳۱</p>
	<p>چرخ به شکن چکر دراز علامت استاندارد <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد</p>	<p>وجود علامت استاندارد (یا علامت mark) روی شیشه یا بر روی بسته بندی آن</p>	<p>چرخ به شکن چکر</p>	<p>۱۳۱</p>
	<p>چرخ پلاک خودرو دراز علامت استاندارد <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد</p>	<p>وجود علامت استاندارد (یا علامت mark) روی شیشه یا بر روی بسته بندی آن</p>	<p>چرخ پلاک خودرو</p>	<p>۱۳۱</p>
	<p>چرخ راهنمای خودرو دراز علامت استاندارد <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد</p>	<p>وجود علامت استاندارد (یا علامت mark) روی شیشه یا بر روی بسته بندی آن</p>	<p>چرخ راهنمای خودرو</p>	<p>۱۳۱</p>
	<p>چرخ چتری خودرو دراز علامت استاندارد <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد</p>	<p>وجود علامت استاندارد (یا علامت mark) روی شیشه یا بر روی بسته بندی آن</p>	<p>چرخ چتری خودرو</p>	<p>۱۳۱</p>

عنوان: گزارش بازرسی فیزیکی خودرو و تعابندگی خدمات پس از فروش

۱۳

چک لیست بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش

که نمایندگی:

شماره پلاک خودرو:

استاندار <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد با توجه به مشخصات خودروی ثبتی نوع: دارای علامت e-markt <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد	نقشه یا بر روی بسته بندی آن			
آگهی خودرو دارای علامت استاندارد <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد با توجه به مشخصات خودروی ثبتی نوع: دارای علامت e-markt <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد	وجود علامت استاندارد (یا علامت e-markt) بر روی نقشه یا بر روی بسته بندی آن	رسید رسید غیر مستقیم (آئینه خودرو)		۱۳۶
تجهه خودرو دارای علامت استاندارد <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد با توجه به مشخصات خودروی ثبتی نوع: دارای علامت e-markt <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد	وجود علامت استاندارد (یا علامت e-markt) بر روی نقشه یا بر روی بسته بندی آن	تایید		۱۳۵
با توجه به مشخصات خودروی ثبتی نوع: دارای علامت e-markt <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد	وجود علامت e-markt بر روی نقشه	رسید مطهر رهنه شناسنامه (برق)		۱۳۴
با توجه به مشخصات خودروی ثبتی نوع: دارای علامت e-markt <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد	بررسی وجود علامت e-markt بر روی نقشه	لیسولایند		۱۳۳
نوع: دارای علامت e-markt <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد	بررسی وجود علامت e-markt بر روی نقشه	مسئول خودرو		۱۳۲
با توجه به مشخصات خودروی ثبتی نوع: دارای علامت e-markt <input type="checkbox"/> می باشد <input type="checkbox"/> نمی باشد	بررسی وجود علامت e-markt بر روی نقشه	شناسنامه		۱۳۱

تحت کنترل

عنوان: گزارش بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش

۱۶

چک لیست بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش

که نمایندگی:

شماره تماسی خودرو:

بلند <input type="checkbox"/> آبی بلند	بلند	بررسی وجود علامت e-mark بر روی نشانه	چراغ هشدار (آمبولینت جلو و عقب و جانبی) چراغ ترمز، چراغ استخوانی آبی و هشدار خارجی)	۲۰
با توجه به مشخصات خودروی تعیین نوع، برای علامت e-mark می باشد. <input type="checkbox"/> آبی بلند		بررسی وجود علامت e-mark بر روی نشانه	چراغ هشدار عقب	۲۱
با توجه به مشخصات خودروی تعیین نوع، برای علامت e-mark می باشد. <input type="checkbox"/> آبی بلند		بررسی وجود علامت e-mark بر روی نشانه	وسیله سمانت از پاشش	۲۲
با توجه به مشخصات خودروی تعیین نوع، برای علامت e-mark می باشد. <input type="checkbox"/> آبی بلند		بررسی وجود علامت e-mark بر روی نشانه	وسیله کوبشنگ، کمانگی	۲۳
با توجه به مشخصات خودروی تعیین نوع، برای علامت e-mark می باشد. <input type="checkbox"/> آبی بلند		بررسی وجود علامت e-mark بر روی نشانه	تائید کربن	۲۴

نتیجه بررسی نقاط بازرسی شده:

مهر و امضای مسئول نمایندگی مجاز:

تایید کننده:

تایید کننده:

تحت کنترل

پیوست شماره ۱۰

تحت کنترلی

عنوان: فهرست قطعات، مجموعه ها و سیستمهای به کار رفته در نوع خودرو

ردیف	نام کامل کالا	که فن کالا	تولیدکننده نامین کالا	نام تجاری کالا	مشرب: مصرف به وزارت مر نوع خودرو	نوع گروه و مدل خودروی مرتبط

فهرست قطعات، مجموعه ها و سیستمهای به کار رفته در نوع خودرو

تحت کنترل

پیوست شماره ۱۱

تحت کنترل

عنوان: مجموع نمره منفی نتایج تطابق تولید خودرو

مجموع نمره منفی نتایج تطابق تولید خودرو

تاریخ بازبینی	تاریخ صدور	تاریخ کنترل	تاریخ صدور

نمره منفی اطلاعات	نمره منفی موشافی	شرح مشکلات	مورد تحت بررسی	بازرسی
	۰۸		۱) عدم تسلطی قطعات و چیدمان آرماتور نسبی	کرایه خودرو
	۲۳		۲) عدم وجود استاندارد با سبکی بیشتر بر کنترل درجه قطعات	
	۲۳		۳) وجود قطعی جوش آزرده سیم آزرده قطعات	
	۲۳		۴) وجود قطعی بودن کنترل آزرده	
	۲۵۵		۵) عدم وجود آزرده آهن گندم در قطعه	
	۰۲۴		۶) عدم وجود تجهیزات آرمین و کنترل سطلی روزه سیم	
	۱۲۲		۷) عدم وجود سطلی روزه قطعات و سطلی هر قطعه	
	۰۲		۸) وجود لاشگی با چسبندگی با اشغال با آزرده سیم	
	۱۲۲		۹) عدم آزرده پوست این سیم روزه های سیم	
	۴		۱۰) وجود قطعی جوش آزرده BOM شرکت خودرو ساز	
	۰۲		۱۱) وضعیت سیم تقویت قطعات جوشکاری و جلاکاری	
	۲۳		۱۲) عدم وجود شرایط مناسب کار در محیط آزرده و سیم	
	۲۵۵		۱۳) عدم آزرده سطلی و آزرده سیم و کابل سیم های کنترل	
	۰۸		۱۴) عدم وجود آزرده سیم تولیدی سیم نهاده	
	۴		۱۵) عدم وجود استاندارد با سبکی بیشتر بر کرایه خودرو	

تحت کنترل

عنوان: مجموع نمره منفی نتایج تطابق تولید خودرو

۶۳		۲ وجود لیزر تولید قطه کنترل	
۶۴		۳ وجود لیزر کنترل لاله کلیم لیمون مشرف	
۶۵		۵ وجود قطعاتی با جهش‌های نامناسب یا نامطابق با روزه های جدول و قطه مشخصه مشابه	
۶۶		۴ عدم آگاهی پرسنل تولید با روزه های جدول	
۶۷		۴ عدم آگاهی پرسنل کوش با روزه های جدول	
۶۸		۵ عدم آگاهی روزه بر خورد با صورت مشخصه شده بر تولید تولید	
۶۹		۱ وجود قطعات نامطابق و پلاگینگ	
۷۰		۱۰ عدم آشنایی صورت مشخصه شده بر خدمات پس از فروش به کنترل جدول تولید	
۷۱		۱۲ عدم ثبت و بازرسی سبکی تولید و کنترل کوش خودرو	
۷۲		۱۳ عدم وجود شرایط کاری مناسب/بیش از حد/بسیار نامناسب	
۷۳		۱۴ عدم ثبت سبکی و آگاهی صحیح و کامل علم سبکی کنترل	
۷۴		۱ عدم ثبت نتایج و آگاهی صحیح تنظیم روپای جوش	
۷۵		۲ عدم ثبت نتایج و آگاهی صحیح تنظیم روپای چرخها	
۷۶		۳ عدم ثبت نتایج و آگاهی صحیح از این بلاگ بریز (ISO 9001)	
۷۷		۴ عدم ثبت نتایج و آگاهی صحیح تنظیم تولید آب (آر جین بارن)	
۷۸		۵ عدم ثبت کنترل جدول تجهیزات کنترل جدول	
۷۹		۵ عدم آگاهی صحیح و کامل از این بارسی قبل از ارسال	
۸۰		۷ عدم ثبت سبکی و آگاهی صحیح و کامل علم سبکی کنترل	
۸۱		مجموع نمره منفی	

برای تهیه کنترل
بهاش

تحت کنترل

قیمت کمترین